

Gods valgte robuste MI tipvogne



Nysø Gods' to MI tipvogne er bogiemonterede og med drejbar bageste aksel. De store hjul bærer godt op og gør vognene nemmere at trække, ikke mindst i bløde områder i markerne.

Godsforvalter på Nysø Gods ved Præstø, Torben Albertsen, roser de fuldstændigt tætte bagsmække på godsets to MI tipvogne, som ikke lader et eneste rapsfrø passere igennem.

Det var den store kapacitet og den robuste konstruktion i kombination med en konkurrencedygtig pris, der gjorde udslaget, da Nysø Gods ved Præstø for et par år siden skulle anskaffe nye tipvogne og valgte to styk 26 kubikmeters MI CD 190K tipvogne.

De to tipvogne er bogiemonterede og med drejbar bageste aksel. Det østsjællandske gods anvender udelukkende de to tipvogne til at transportere rapsfrø, korn og frø fra mejetærskeren og hjem til godsets tørreri og lagerfaciliteter - samt om vinteren til levering af korn fra eget lager til et grovvarerfirma.

Fuldstændig tæt bagsmæk

Godsforvalter på Nysø Gods, Torben Albertsen, fremhæver ikke mindst den fuldstændigt tætte bagsmæk, som ikke spilder så meget som et eneste rapsfrø.

- Sikkerhedsmæssigt udmærker disse MI tipvogne sig ved den stabilisatorfunktion, som låser bogien for en sikker aftipning, når ladet løftes. Det er også et plus for sikkerheden, at bogien kan låses hydraulisk fra førerkabinen under landevejskørsel. Så risikerer man ikke, at bogien pludselig drejer til siden, hvis vognen skulle komme lidt ud i den bløde vejrabat, forklarer Torben Albertsen.

Han føjer til, at bogien med den drejbare bageste aksel er skånsom mod frøgræsmarkerne, ligesom veje og indkørsler skånes, fordi bogien ikke er nær så hård ved underlaget som bogier med stive aksler. Den mindskede vridding sikrer også dækkene en længere levetid.

Praktisk vindue

- En virkelig praktisk detalje er det lille vindue foran på vognladet, som gør det nemt at følge med i, hvor fyldt vognen er, når man for eksempel kører ved siden af mejetærskeren. Det er også en fordel med de store hjul, som bærer godt op og gør vognene nemmere at trække, ikke mindst i bløde områder i markerne, siger Torben Albertsen. MI CD 190K tipvognene er som standard udstyret med dæk i størrelsen 600/55x26,5.

Den østsjællandske godsforvalter roser i øvrigt tipvognenes hydrauliske bremses for at fungere effektivt og sikkert. Og han føjer til, at løftecylindrene er tætte, så de overhovedet ikke lækker olie.

Simpel betjening

Ifølge Torben Albertsen er de to tipvogne lette at betjene. Han peger desuden på, at vedligeholdelsen begrænser sig til en halv snes smøremidler, som får noget smørefedt med passende mellemrum.

Erfaringen på Nysø Gods er, at MI CD 190K tipvognene i praksis rummer 20-21 tons hvede.

Vognen kan fås med en 30 centimeters overbygning til korn, så volumen øges til 31 kubikmeter. Til græs fås en 60 centimeters overbygning, så vognen kan rumme 36 kubikmeter.

- Sikkerhedsmæssigt udmærker MI tipvognene sig ved den stabilisatorfunktion, som låser bogien for en sikker aftipning, når ladet løftes.

Torben Albertsen, Nysø Gods



Det var den store kapacitet og den robuste konstruktion i kombination med en konkurrencedygtig pris, der gjorde udslaget, da godsforvalter Torben Albertsen, Nysø Gods, valgte to styk 26 kubikmeters MI CD 190K tipvogne.